



ORLEN
AVIATION

**STATUT BOCZNICY KOLEJOWEJ
„BOCZNICA KOLEJOWY FRONT ROZŁADUNKOWY PALIWA LOTNICZEGO DLA
LOTNISKA CHOPINA
W WARSZAWIE (KFR)”**

Zatwierdzam:


Daria Żukowska-Chałowicz
Kierownik Działu Infrastruktury

Warszawa, dnia 17.11.2025 r.

Statut boczniczy kolejowej sporządzono w 2 egzemplarzach.
Statut zawiera 3 strony ponumerowane.



ORLEN
AVIATION

Bocznica o nazwie „Bocznica Kolejowy Front Rozładunkowy paliwa lotniczego dla Lotniska Chopina w Warszawie” (zwana dalej KFR) jest prywatną infrastrukturą kolejową, niedostępną do korzystania innym podmiotom, której Właścicielem jest Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (w skrócie PPL) a Zarządcą i Użytkownikiem Bocznicy jest spółka Orlen Aviation Sp. z o.o. posiadająca świadectwo bezpieczeństwa nr 125/UK/25.

Dane adresowe Zarządcy i Użytkownika Bocznicy Kolejowej :
Orlen Aviation sp. z o.o. ul. Gordona Bennetta 2 02-159 Warszawa
tel. 22 778 03 65

Bocznica KFR odgałęzia się w stacji Warszawa Okęcie od toru nr 106 rozjazdem nr 82 w km 14,181 linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. Początek bocznicy KFR jest usytuowany w torze nr 22 w kilometrze 0.043,30 tego toru. Rozjazd nr 82 oraz wykolejnica Wk22 należą do Zakładu linii Kolejowych w Warszawie.

W skład infrastruktury kolejowej „Bocznica KFR” wchodzi następujące elementy:

- a)** Tory kolejowe o długości ogólnej – 1093,05 mb, (długości użytecznej 929,6 mb). Pojemność użyteczna torów zdawczo – odbiorczych bocznicy wynosi 646 m.
- tor nr 22 (komunikacyjny) – 355,6 (283,6)
 - tor nr 26 (zdawczo-odbiorczy) – 368,2 (322,6)
 - tor nr 28 (zdawczo-odbiorczy) – 369,25 (323,4)

Tory zabudowane są szynami typu UIC 49E1 konstrukcji klasycznej i bezстыkowej na podkładach drewnianych i betonowych na podsypce tłuczniowej i pospółce zgodnie z wydanym przez UTK świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego. Tory nr 26 i 28 w części rozładunkowej zabudowane są na płycie szczelnej zgodnie z wydanym przez UTK świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego.

- b)** Wykaz zwrotnic i wykolejnic
- zwrotnica nr 200 - tor 26, ręczna - Rz 49E1 1:9-190
 - zwrotnica 82 - tor 22, zdalnie sterowana - LCS Warszawa Okęcie Rz 49E1 1:9-190 (300),
 - wykolejnica WK22 – nałożona, zdalnie sterowana - LCS Warszawa Okęcie WKN-49 ze zwrotnicą 82.

- c)** Przejazdy kolejowo-drogowe:
- Na terenie bocznicy KFR znajduje się jeden przejazd kolejowy kategorii F w torze nr 22, zlokalizowany w kilometrze 0+220,30. Na terenie bocznicy nie ma ogólnodostępnych przejść w poziomie szyn.



ORLEN
AVIATION

d) Oświetlenie bocznic kolejowej.

Cały teren bocznic KFR oświetlany jest lampami elektrycznymi zawieszonymi na słupach oświetleniowych, załączanymi automatycznym włącznikiem zmierzchowym.

e) Wagi wagonowe

W torze komunikacyjnym nr 22 w km 0+231,97 – 0+248,97 usytuowana jest waga wagonowa do ważenia statycznie - dynamicznego DGW-B o dł. 17 m. Pomost 3 - częściowy: I- 5,5, II- 4,5, III- 7,0.

f) Bramy kolejowe

Bocznica wyposażona jest w bramę kolejową przesuwaną o szerokości 10,00m, będącą częścią składową ogrodzenia usytuowaną w km 0 + 386,2 na torach rozładunkowych nr 26 i 28.

g) Wykaz działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest bocznica KFR:

- Działka nr 19/2 obręb 1-08-19, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
- Działka nr 19/3 obręb 1-08-20, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.
- Działka nr 1/2 obręb 1-08-26, położona w dzielnicy Ursynów m.st. Warszawa, własność Skarbu Państwa, będąca w użytkowaniu wieczystym przez Polskie Koleje Państwowe S.A.

Podstawą prawną eksploatacji bocznic są umowy:

- Umowa udostępniania do odpłatnego korzystania z Bocznic kolejowej nr PL/000126652/17-500/TFFC z dnia 30.10.2017 r. wraz z późniejszym Aneksami nr 1 do umowy o korzystaniu z Inwestycji KFR z dnia 27.05.2021 oraz Aneksami nr 2 zawartym w dniu 26.04.2025, zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” ul. Żwirki i Wigury 1; 00-906 Warszawa, a Orlen Aviation Sp. z o.o. ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa, wskazanym w punkcie 1.4.
- Umowa o korzystanie z przydzielonych tras pociągów dla przewozu rzeczy w rozkładzie jazdy, zawarta pomiędzy PKP PLK S.A, a przewoźnikami kolejowymi obsługującymi bocznicę, z uwzględnieniem postanowień zawartych w „Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy obowiązującego w danym roku kalendarzowym”, wydanym przez Zarządcę Infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



ORLEN
AVIATION

Podstawą sporządzenia niniejszego „Statutu sieci kolejowej – Bocznicą KFR” są przepisy znowelizowanej ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym wraz z późniejszymi zmianami. Powyższy Statut, po zatwierdzeniu przez Kierownika Działu Infrastruktury wchodzi w życie w okresie 2 dni od daty jego opublikowania na stronie internetowej. Aktualizacje i zmiany tego Statutu będą sporządzane wyłącznie w formie pisemnej.

ZATWIERDZAM:


ORLEN Aviation
Irena Stupnicka-Chatoyan
Kierownik Działu Infrastruktury