

Informacje na temat środków bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnej awarii Lotniskowym Składzie Paliw ORLEN AVIATION Sp. z o.o.

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres zakładu.

Oznaczenie prowadzącego:

Nazwa prowadzącego	ORLEN AVIATION Sp. z o.o. Prezes Zarządu
Adres siedziby	ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa
Telefon	+ 48 (22) 778 03 03
WWW	https://aviation.orken.pl/
e-mail	orkenaviation@orken.pl
NIP	522 17 76 204
REGON	012304498

Adres zakładu:

Nazwa	Lotniskowy Skład Paliw w Warszawie
Kierujący	Prezes Zarządu
Adres	ul. J. Gordona Bennetta 2, 02-159 Warszawa
Telefon	+ 48 (22) 778 03 03

2. Potwierdzenie, że zakład podlega przepisom w zakresie przeciwdziałania awariom przemysłowym oraz że prowadzący dokonał zgłoszenia, o którym mowa w art. 250 ust. 1, właściwym organom i przekazał im program zapobiegania awariom

Lotniskowy Skład Paliw w Warszawie Spółki ORLEN AVIATION jest zakładem o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (ZZR) zgodnie z klasyfikacją dokonaną na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 poz. 138).

Prowadzący zakład dokonał zgłoszenia właściwym organom zgodnie z art. 250 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.) i przekazał im opracowany program zapobiegania awariom.

3. Opis działalności zakładu

ORLEN Aviation Sp. z o.o., ul. J. Gordona Bennetta 2, Warszawa prowadzi działalność polegającą głównie na zaopatrywaniu statków powietrznych w paliwa lotnicze. Spółka posiada osobowość prawną. Została zarejestrowana i wpisana w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem KRS 0000022177. Teren Bazy Paliw Lotniczych znajduje się w użytkowaniu wieczystym. Baza Paliw Lotniczych stanowi instalację w rozumieniu Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 672) zwanej dalej Ustawą.

Prowadzona przez ORLEN Aviation Sp. z o.o. działalność na lotnisku Chopina związana jest z magazynowaniem na terenie Bazy Paliw (Lotniskowy Skład Paliw) paliwa lotniczego JET A-1 i benzyny lotniczej AVGAS 100LLw zbiornikach o dużej pojemności – od 16 do 3200 m³.

ORLEN Aviation Sp. z o.o. ze szczególną uwagą i troską dba o ochronę środowiska i szeroko pojęte bezpieczeństwo we wszystkich obszarach działalności Spółki. Prowadzone są wszelkie możliwe działania mające na celu minimalizowanie negatywnego oddziaływania na środowisko oraz zapewnienie pracownikom komfortu i bezpiecznych warunków pracy.

4. Charakterystyki składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują;

Paliwo lotnicze do silników turbinowych (JET A-1)

Łatwopalna ciecz, o jasnej klarownej barwie i charakterystycznym zapachu. Klasyfikacja Flam. Liq. 3 H226, Asp. Tox. 1 H304, Skin Irrit. 2 H315, STOT SE 3 H336.

Paliwo silnikowe (benzyna lotnicza) Avgas.

Skrajnie łatwopalna ciecz barwy niebieskiej o charakterystycznym zapachu. Klasyfikacja Flam. Liq. 2 H225, Repr. 2 H361d, STOT RE 2 H373, Asp. Tox. 1 H304, Skin Irrit. 2 H315, STOT SE 3 H336, Aquatic Acute 1 H400, Aquatic Chronic 1 H419.

Olej napędowy

Bezbarwna lub jasnożółta łatwopalna ciecz, będąca mieszaniną węglowodorów pochodzenia naftowego. Klasyfikacja Flam Liq. 3 H226, Acute Tox. 4 H332, Skin Irrit. 2 H315, Asp. Tox. 1 H304, Carc. 2 H351, STOT RE 2 H373, Aquatic Chronic 2 H411.

5. Informacje dotyczące sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej, uzgodnione z właściwymi organami Państwowej Straży Pożarnej

W przypadku pożaru, wycieku lub innego zgorzenia w Bazie Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. uruchamiana jest procedura alarmowa dla Bazy Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. w Warszawie. Alarmowana jest w pierwszej kolejności Komenda Miejska PSP m.st. Warszawy. Komendant Miejski uzgodnił siły i środki PSP dla zabezpieczenia Bazy Paliw. Komenda Miejska PSP, posiada Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Chemicznego, która dysponowana jest razem z JRG 9. Jednocześnie z powiadomieniem PSP dyspozytor powiadamia Lotniskową Straż Pożarną, która stacjonuje w Porcie Lotniczym

Chopina w Warszawie w bezpośrednim sąsiedztwie Bazy Paliw. Razem z powiadomieniem Służb Ratowniczych powiadamia: Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego m.st. Warszawy, Policję, Wojewódzką Stację Pogotowia Ratunkowego, Port Lotniczy Chopina, Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

Decyzję o ostrzeżeniu ludności zagrożonej wystąpieniem awarii w Bazie Paliw ORLEN Aviation Sp. z o.o. podejmuje Kierownik Działań Ratowniczych z ramienia PSP. W zależności od rozwoju sytuacji, Komendant Miejski PSP powołuje sztab akcji. Komendant Miejski PSP wchodzi również w skład Zespołu Zarządzania Kryzysowego m. st. Warszawy przy Prezydencie Miasta. Siedzibą zespołu jest Centrum Bezpieczeństwa Miasta Stołecznego Warszawy. W Centrum umieszczone są wszystkie służby Ratownicze oraz wszystkie służby Techniczne, które w przypadku zagrożenia są dysponowane do miejsca zdarzenia. Tam podejmowane są również decyzje dotyczące bezpieczeństwa mieszkańców. Komendant Miejski, jako Kierownik Działań Ratowniczych w porozumieniu z Prezydentem Miasta (patrz: Biuro Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego) dysponuje siłami miasta. Wspólnie podejmują decyzję o ewentualnym zakresie i skali ewakuacji mieszkańców. Określają rejon, w którym należy podać informację o zaistniałym zdarzeniu i o sposobie zachowania się mieszkańców. W Centrum Bezpieczeństwa znajduje się system powiadamiania Mieszkańców o powstałym zagrożeniu (sieć syren alarmowych umieszczonych na terenie miasta). Jeśli zajdzie potrzeba, informacje dla społeczeństwa zostaną przekazane za pomocą środków masowego przekazu (telewizja, Internet, radio).